



Interreg



UNION
EUROPÉENNE

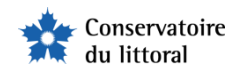
MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional



ISOLE SOSTENIBILI

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée



Atelier technique des 31 janvier et 1^{er} février 2018 Bonifacio

GESTION DES DECHETS SUR LES PETITES ILES

Quels financements existant sur les enjeux petites îles/gestion des déchets?

Feuille de route pour une Europe efficace sur la question des déchets

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:52011DC0571&from=EN>

Secteur Énergie :

- Assurer la valorisation énergétique des déchets Non recyclables.
- Réduire l'intensité énergétique du traitement des déchets.
- Accroître l'utilisation de déchets biodégradables pour les bioénergies et les bioproducts.

Secteur Alimentation :

- Réduire le gaspillage de nourriture.
- Utiliser des emballages recyclables/biodégradables.
- Développer le compostage des biodéchets.

Secteur Bâtiments :

- Recycler les déchets de construction et de démolition (70 % jusqu'en 2020).

Secteur Mobilité :

- Assurer la réutilisation et le recyclage efficaces des véhicules (85 -95 % d'ici à 2015) et des navires en fin de vie.

Programmes européens thématiques ou territoriaux intégrant la question des déchets

EN BREF

- La politique environnementale de l'Union européenne traite la question de la gestion des déchets.
- Au sein de cette politique, les thématiques prioritaires de l'Utilisation efficace des ressources et de la Protection de l'environnement sont celles qui englobent la gestion des déchets (prévention, traitement, etc.).
- Tous les programmes de financements européens intègrent l'environnement dans leurs objectifs à travers la mobilisation d'une ou plusieurs thématiques prioritaires. La question des déchets y est présente de manière explicite ou indirecte.
- Les programmes européens territoriaux (interreg, feder, feader, feamp, iev, etc.) permettent de réaliser une opération sur un territoire donné. Le porteur de projet doit donc identifier les programmes européens opérant sur son territoire, notamment pour les petites îles.
- Les programmes thématiques européens (LIFE, ERASMUS +, Horizon 2020, etc.) permettent de proposer une opération en lien avec le thème du programme : Environnement, Formation, Recherche, etc..

Programmes européens thématiques ou territoriaux intégrant la question des déchets

•Financement disponible auprès de la Direction générale de l'environnement

La direction générale de l'environnement met des fonds à disposition par le biais de deux programmes différents, le fonds LIFE et le programme-cadre Eco-innovation et compétitivité et innovation, ainsi que des subventions de fonctionnement aux organisations non gouvernementales (ONG) environnementales.

→ **LIFE** est l'instrument financier de l'Union européenne qui soutient des projets environnementaux et de protection de la nature dans toute l'Union et dans certains pays candidats et voisins.

→ Le **programme-cadre pour l'innovation et la compétitivité (COSME)** soutient des projets d'éco-innovation à travers trois initiatives: instruments financiers, réseau d'acteurs et projets pilotes et de réplification de marché.

→ Les **organisations non gouvernementales européennes actives dans le domaine de l'environnement** sont des acteurs importants dans le développement et la mise en œuvre de la politique environnementale. Un certain nombre de subventions sont attribuées chaque année à diverses ONG pour faciliter leur travail.

Programmes européens thématiques ou territoriaux intégrant la question des déchets

- **Autres possibilités de financement sur la question environnementale portées par d'autres directions générales de la Commission européenne**
 - Projets de recherche avec un volet environnement (Horizon 2020)
 - Appels à projets et propositions dans le domaine du développement rural et de l'agriculture (FEADER)
 - Appels à projets et propositions dans le domaine de l'éducation et de la formation et de la jeunesse (ERASMUS +)
 - Appels à projets et propositions du Fonds européen de développement régional (FEDER) pour promouvoir la cohésion et la prévention des risques dans les États membres de l'UE (PO FEDER, PO FEAMP, INTERREG A/Coop. Transfrontalière -ex : Marittimo-, INTERREG B/Coop.transnationale - ex : MED,SUDOE,ADRION)
 - Appels à projets et propositions de l'Instrument Européen de voisinage (IEV MED, IEV Tunisie-Italie)
 - Appels à projets et propositions du Programme de coopération et de développement avec les pays tiers (EuropeAid)

Programmes européens thématiques ou territoriaux intégrant la question des déchets

PROGRAMME MARITTIMO

Zoom sur le 3^{ème} APP simples et stratégiques

- Axe prioritaire 2 : Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles et gestion des risques et gestion des risques

PI : Favoriser les investissements destinés à prendre en compte des risques spécifiques, en garantissant la résilience aux catastrophes et en développant des systèmes de gestion des situations de catastrophe

Exemple d'action : développement de modèles prévisionnels de surveillance de la propagation des déversements de déchets, eaux usées et substances dangereuses dans la mer.

Bailleurs de fonds nationaux/internationaux agissant pour l'environnement et la protection de la biodiversité



Agence De l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME)
appel à projet en 2017 sur enjeu déchets



Agence Française de Développement (AFD)
banque publique et solidaire, acteur de la politique française d'aide au développement



Fonds Français pour l'Environnement Mondial (FFEM)
projets pour pays en développement



Critical Ecosystem partenrship Fund (CEPF)
à destination de la société civile (bassin méditerranéen, Madagascar et îles de l'Océan Indien, Caraïbes, ...)



Fondation MAVA (*cessation en 2022*)

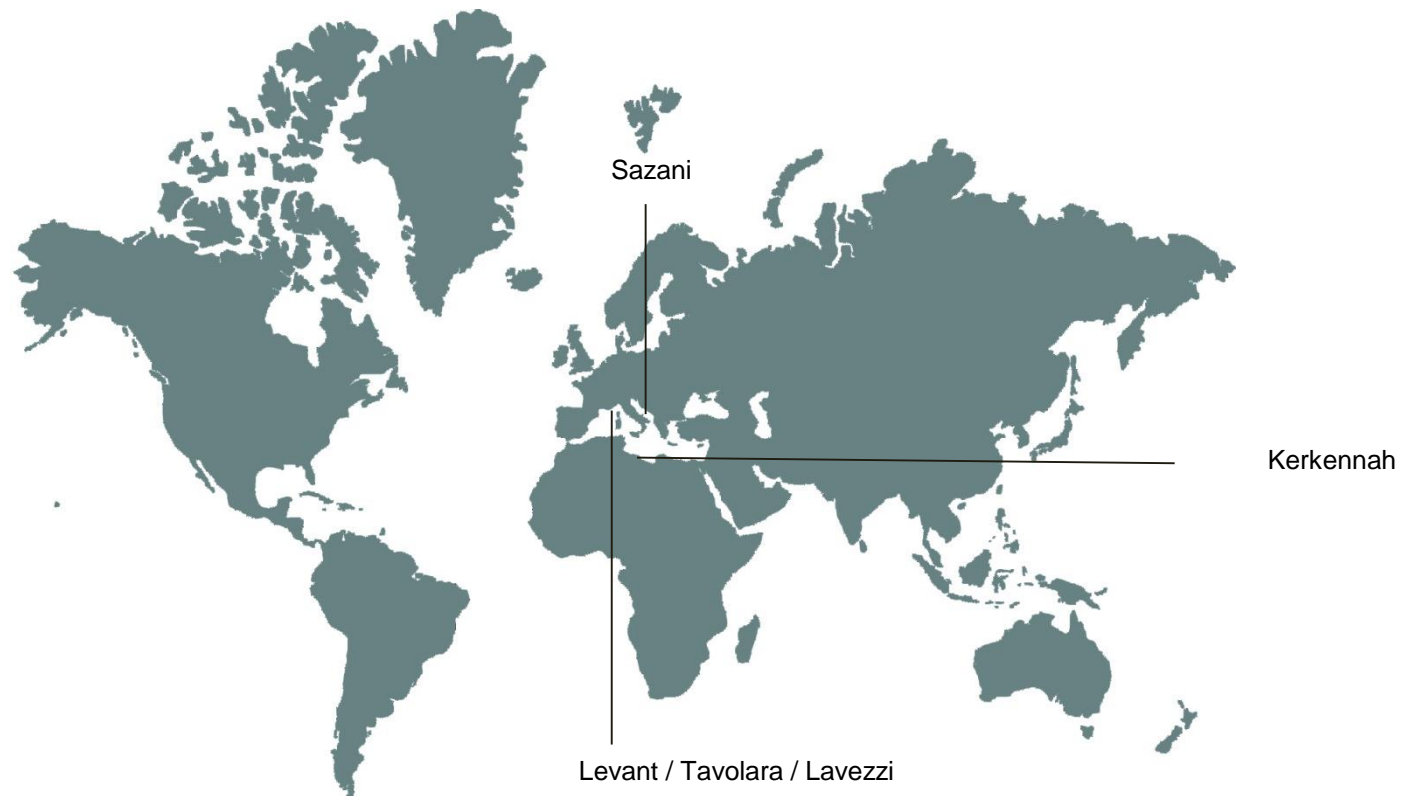


Fondation Prince Albert 2 de Monaco (FPA2)

Gestione dei rifiuti nei isole del Mediterraneo SMILO – Fondation Albert II de Monaco

Gestione dei rifiuti - SMILO / FPA2

Migliorare le pratiche di gestione dei rifiuti nelle 5 isole de Mediterraneo e promuoverle a livello internazionale come parte del programme SMILO



Quels financements existant sur les enjeux petites îles/gestion des déchets?

▪ POINTS-CLES

- porter à connaissance SMILO/ISOS :

Associer l'ADEME au processus + lobbying pour intégrer des lignes budgétaires spécifiques sur ces enjeux dans les programmations de projet

Se rapprocher de l'ANCIM (association nationale des communes des îles mineures)

- besoin de renforcement de capacités (acteurs institutionnels, gestionnaires de projet, ...) + appui à l'écriture de projet

=> formation prévue à Mayotte sur ces enjeux (« formation au cube » multi-acteurs) en Juillet 2018

- la problématique d' « îles mineures est souvent citée

- Faire reconnaître réglementairement la spécificité insulaire/penser les leviers financiers complémentaires aux leviers réglementaires

- Réflexion à avoir avec monde universitaire et entreprises (considérer les îles comme des lieux d'expérimentation)

- pour les gestionnaires d'espaces protégés insulaires : envisager le déchet comme une ressource valorisable

- moins de fonds sur les enjeux biodiversité => s'ouvrir sur d'autres thématiques pour trouver des solutions aux impacts sur la biodiversité (eau, énergie, déchets, ...)

BILAN

des pratiques sur les enjeux déchets dans les îles ISOS

BRAINSTORMING

Quelles réflexions à mener sur les enjeux de réglementations, fiscalité, taxes ?

DISCUSSION

- solutions pour limiter l'utilisation de plastique sur les îles (gobelets, couverts, ...) => passer au carton recyclable
 - réglementation interdisant les microbilles pour réduire les déchets
 - interdiction à Madagascar sur plastiques très fins/souples (possibilité de réutiliser les sacs en plastique plus épais)
 - militer pour créer des emplois/mettre en place un service fixe (ex : balayeurs dans les rues...) pour lancer dynamique de fiscalité locale
 - clause environnementale dans les marchés publics pour utilisation de matériaux recyclables/biodégradables (collectivités)
idem pour concessions de plage
 - interdiction de fumer sur les plages
 - fiscalité/taxation exceptionnelle à mettre en place (ex : taxe de séjour insulaire ? adosser une taxe à la taxe Barnier, spécifique aux déchets ?)
- Attention : le bénéfice doit être ressenti pour éviter d'avoir des déchets cachés !
- distingo « îles villages » et « îles naturelles »

DISCUSSION

- Office du tourisme devant être exemplaire en terme d'écoresponsabilité
- associer les opérateurs touristiques sur les îles
- projet proposé BeMed (Albanie) : réduire les taxes de 2% pour les magasins proposant des solutions alternatives aux sacs plastiques

- en Italie, les municipalités doivent couvrir la totalité du cout de gestion des déchets. Pb dans les îles avec peu ou pas de résidents => taxes répercutées sur les hôtels, les propriétaires de maisons en location mais pas sur les visiteurs qui produisent les déchets

- à Cannes : redevance spéciale appliquée aux professionnels et administrations (récupération des emballages par les livreurs, tonnages réduits de 30%) – accompagnement/pédagogie (du plus gros producteur au plus petit) (loi nationale – redevance non obligatoire)
Profiter d'un levier (facturation) pour réduire les déchets
Application sur St Honorat

DISCUSSION

- Hyères/Toulon : taxation des transporteurs à hauteur des volumes évacués
- Etre sûrs que les taxes créées servent aux services concernés
- Consentement à l'impôt si justifications/communication en amont (pour que les actions positives des taxes soient perçues)

Taxes faibles avec assiette large

Taxes pour faire changer les pratiques

- mouillage écologique comme facteur écologique positif
- enjeu de partenariat privé/public
- s'assurer du respect de la réglementation
- sur les îles : être dans une taxation globale et détaxer les comportements vertueux
- Gorée : taxes versées à l'Etat mais rien ne revient à l'île

FAIRE EVOLUER LES REGLEMENTATIONS ?

- Jusqu'à présent, collectivités obligées de collecter les déchets 1 f /semaine

Désormais, moins fréquent (1 f/2 semaines)

BRAINSTORMING

**Quels axes faut-il
pousser en matière de
Recherche et
Développement et
Innovation ?**

DIMINUTION DE LA QUANTITE DE DECHETS SUR LES ILES

- Enquêtes sur la caractérisation des déchets pour mieux connaître la production de déchets et bien caractériser les gisements (quels plastiques dont recyclables)

=> permet d'identifier les déchets les plus impactants

- Mettre en place un mini-protocole pour caractérisation des déchets ? (à déployer sur îles ISOS et autres îles)

Des applications existent déjà (Marine Litter Watch) : engagement des citoyens pour répertorier les déchets

Il existe protocole « Modecom » (comptage directement dans poubelles – ordures ménagères) – à élargir aux autres déchets (BTP, déchets verts, ...)

COUPLER ENQUETES ET PROTOCOLES

- Sensibiliser depuis le port, dans les navettes, pas uniquement à l'arrivée sur l'île

Ex : application smartphone avec message court éviter format papier (futur déchet!)

- Outils infrarouge pour évaluer les quantité de plastiques ?

DIMINUTION DE LA QUANTITE DE DECHETS SUR LES ILES

- Matériaux de construction : inciter à l'écoconstruction
- Gorée : géolocalisation des sources de déchets pour avoir une cartographie de l'île

COLLECTE/TRI/STOCKAGE

- Réglementation pas claire sur le devenir de matière sèche sortant des dessicateurs => travail à faire sur cette matière pour sa réutilisation
- Tester des solutions au-delà de la réglementation afin de la faire évoluer à terme
ex : Re-use (réutilisation des eaux usées)
- Projet BeMed : développement de mini-centres de tri dans zones isolées + dessalinisation de l'eau de mer + broyage pour réduire volume des déchets avant transport sur continent (Julien André)

VALORISATION

- Valorisation des eaux usées
- Valorisation des déchets organiques (60-80% dans îles dans pays en développement) / compost
permet de limiter les coûts d'évacuation sur continent
- Valorisation des matières sèches
- Biogaz avec digesteur de matière organique / solution non « low-tech »

Sénégal : utilisation matière solide pour énergie thermique, qui chauffe les eaux usées

Solutions techniques combinant plusieurs paramètres

- Déchets en plastique : nécessité tri en amont
Sur îles, gisement faible => encore plus faible après tri donc l'évacuation sur continent semble être solution
- Déchets en verre : idem, besoin de gisement important
Utilisation à La Réunion comme couche routière
Sao Tome : broyat verre pour matériaux de construction
expérience négative : pas en enduit (conserve la chaleur)
- Alpes Maritimes : projet de concasseur à verre (bouteille) => réduit le volume de verre transporté

Atelier technique des 31 janvier et 1^{er} février 2018 Bonifacio

GESTION DES DECHETS SUR LES PETITES ILES